



### Chasis

De largueros de acero de alta resistencia, cuello 113 mm  
3 ejes Daimler Chrysler con suspensión neumática  
Frenos de disco con sensor desgaste pastillas  
EBS Wabco 2S/2M con sistema ayuda contra vuelco RSS  
7 ruedas con llanta de acero y neumáticos 385/65R22.5"  
Soporte de rueda de recambio doble, acceso trasero  
Pies de apoyo Haacon

### Carrocería

Frontal, techo y laterales formados por paneles plywood de 20 mm. de espesor, acabado interior y exterior en color blanco RAL 9010

Paneles ensamblados mediante perfiles de aluminio (sin pintar) en todo el contorno, encolados, remachados y sellados

Puertas traseras lisas tipo libro con marco de aluminio y juntas goma de doble labio

4 bisagras galvanizadas por cada hoja de puerta

Piso en tablero Shauman Wisa Trans. Carga 5460 kg

Chapa trasera protección piso en muelles de carga

Rodapié interior en chapa galvanizada de 625 mm. de altura en ambos laterales.

Tablero de refuerzo en parte interior frontal de 625 mm. de altura.

1 Fila de guías para amarre carga galvanizadas.

1 Foco en parte trasera para iluminación interior

### Dimensiones

Altura total	4038 mm
Anchura total	2550 mm
Altura quinta rueda	1150 mm
Longitud interior	13670 mm
Anchura interior entre zócalos	2493 mm
Anchura interior entre raíles amarre	2472 mm
Anchura acceso por detrás	2410 mm
Altura de acceso por detrás	2672 mm
Altura interior útil	2750 mm
Posición rail de amarre	1700 mm
Altura al suelo	1263 mm
Posición del King Pin	1720 mm
Batalla	7840 mm
Voladizo trasero	4160 mm

### Accesorios

Escalera  
Barras laterales antiempotramiento  
Instalaciones blindadas para A.D.R.  
Rail de amarre Load Lock 3009 galva  
Calzos – opcionales  
Llave de ruedas – opcional  
Portapalets - opcional  
Plataforma elevadora - opcional

### Tara

7540 kg